

タダノ ラフテレーンクレーン

GR-160N 型

(6 段ブーム、2 段パワーチルトジブ、H型アウトリガ)

仕 様 書

スペック番号 GR-160N-4-00102

株式会社 タタブ

GR-160N 型 16ton ホイールクレーン

1. 主 要 諸 元

0	ク	レー	- ン

クレーン容量 6.5 m ブーム 16,000 kg × 3.0 m (6 本掛) 10.7 m ブーム 12,000 kg × 4.0 m (6 本掛) 14.9 m ブーム 9,000 kg × 4.5 m (4本掛) 19.1 m ブーム 7,000 kg × 5.5 m (4本掛) 23.3 m ブーム 5,000 kg × 6.0 m (4本掛) 27.5 m ブーム 3,500 kg × 7.0 m (4 本掛) 4.5 m \vec{y} \vec{J} 2,000 kg \times 75° (1 本掛) 6.9 m ジ ブ $1,500 \text{ kg} \times 70^{\circ}$ (1 本掛) シングルトップ 3,200 kg (1 本掛) 最大地上揚程 ブーム 28.2 m ブ 35.0 m 最大作業半径 ブ ム 24.0 m ジ ブ 27.8 m ブーム長 6.5 m \sim 27.5 m ブーム伸縮長さ 21.0 m ブーム伸長速度 21.0 m/ 71s ジ ブ 長 さ 4.5, 6.9 m 主巻ワイヤロープ巻き上げ速度 120 m/min (5 層) 主巻フック巻き上げ速度 30 m/min (4 本掛) 主巻ワイヤロープ巻き下げ速度(参考) 標準: 120 m/min (5 層) 高速:170 m/min (5 層) 補巻ワイヤロープ巻き上げ速度 110 m/min (3層) 補巻フック巻き上げ速度 110 m/min (1 本掛) 補巻ワイヤロープ巻き下げ速度(参考) 標準:110 m/min (3層) 高速:150 m/min (3層) ブーム起伏角度 $-9^{\circ} \sim 82.5^{\circ}$ ブーム上げ速度 $-9^{\circ} \sim 82.5^{\circ} / 30 \text{ s}$ 旋 回 角 度 360°連続 $2.6 \text{ min}^{-1} \{\text{rpm}\}$ 旋 回 速 ワイヤロープ 径 14 mm × 長さ 155 m 主 巻 難撚性ワイヤロープ 径 14 mm × 長さ 85 m 補 巻 難撚性ワイヤロープ ブーム形式 箱型6段油圧伸縮式 (2·3 段目同時、4·5·6 段目同時) ブーム伸縮装置 複動油圧シリンダ直押式 2本 ワイヤロープ式伸縮装置 3基 圧力補償付流量調整弁付 ジーブー形 ブーム下抱込格納式 2段(2段目引出式) オフセット 5°~60° 油圧無段階傾斜式 先端ブーム固定式 シングルトップ形式

巻き上げ装置

ブーム起伏装置

旋回装置

アウトリガ

操作 方式 作業時最大路面荷重動力取出方式 油圧ポンプ

作動油タンク容量 安 全 装 置

付 属 装 置

付 属 品

油圧モータ駆動遊星歯車減速式

自動ブレーキ 高速巻き下げ機能

シングルウインチ 2基

圧力補償付流量調整弁付

複動油圧シリンダ直押式 1本

圧力補償付流量調整弁付

油圧モータ駆動遊星歯車減速式

ボールベアリング式

旋回フリー・ロック切換式

ネガティブブレーキ

全油圧式 H型 (フロートー体型)

スライド・ジャッキ各個操作装置付

最大張出幅 5.2 m

中間張出幅 4.8 m、4.4 m、3.2 m

最小張出幅 1.79 m

電気操作式

18.4 t

PTO 湿式多板クラッチ式

2連可変ピストンポンプ

2連ギヤポンプ

285 L

過負荷防止装置 (AML)

旋回自動停止装置

起伏緩停止装置

巻過防止装置

作業領域制御装置

アウトリガ張出幅検出装置

水準器

玉掛けロープはずれ止め

油圧安全弁

伸縮シリンダ油圧ロック装置

起伏シリンダ油圧ロック装置

パワーチルトシリンダ油圧ロック装置

ジャッキシリンダ油圧ロック装置

除湿機能付フルオートエアコン

作動油温度計

拡声器

FM・AM ラジオ

オイルクーラー

視覚式ドラムインジケータ

操作ペダル

ISO 配列の場合:伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用

テレマティクス用通信端末

燃料消費モニター

エコモード

作動油目づまり警報装置

盤木(4枚)

アルミ敷板 (4枚)

◎ 車 両

減

駆

フ

バ

運

車名および型式 ンジン 工

称

タダノ YDS-T014

カミンズ QSB6.7-4C

式 形

名

(過給機、給気冷却器および尿素 SCR システム付)

総排気量

6.690 L

最高出力

175 kW {238 PS} /2, 300 min⁻¹ {rpm} 888 N·m $\{90.5 \text{ kgf·m}\} / 1,500 \text{ min}^{-1} \{\text{rpm}\}$

水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン

最大トルク 3要素1段(自動ロックアップ機構付)

自動及び手動変速式

パワーシフト式 (湿式多板クラッチ)

前進4段、後退1段(Hi, Lo付)

車軸2段減速式

2WD (4×2)·4WD (4×4) 切換式

全浮動式

全浮動式

方 式 前 車 軸 方 式 後 車 軸

速 機 形

動

トルクコンバータ形式

変 速 機 形 式

懸 架 方 式 前 後

方

輪 輪

縦置板ばね式(油圧ロックシリンダ付)

縦置板ばね式 (油圧ロックシリンダ付)

ステアリング形式

レー

尿素水タンク容量

ツ 燃料タンク容量

テ

レー # 主ブレーキ

式

式

全油圧式パワーステアリング

空気油圧複合式前後ディスクブレーキ

空気式推進軸制動内部拡張形スプリングブレーキ

駐車ブレーキ 補助ブレーキ

排気ブレーキ

作業用補助制動装置

箱型溶接構造

12V- 120Ah×2個 (24V)

250 L

19 L

タ t 輪 1 前 後

 Δ

IJ

325/95R24 162/160K

325/95R24 162/160K

(160E ROAD) (160E ROAD)

転 室

乗車定員 1人

内装付

ゴムマウント方式

フルアジャスタブル・サスペンションシート

(ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)

アジャスト式ハンドル (チルト、伸縮)

間欠式フロント・天井ワイパー(ウォッシャー付)

パワーウインドー サイドバイザ

緊急かじ取装置

サスペンションロック装置

リヤステアリングロック装置

エンジンオーバラン警報装置

オーバシフト防止装置

駐車ブレーキ警報装置

ラジエータ液面警報装置

作動油油漏れ警報装置

左前方カメラ

安 全 装 置 付属装置 ヒータ付電動格納ミラー

俯瞰映像表示装置 盗難防止装置 タイヤ歯止め LED ヘッドランプ 人物検知警報装置

◎ 走行時寸法

全 長 8,310 mm 2,200 mm 全 幅 全 高 3,150 mm 軸 距 3,200 mm 輪 距 前 1,820 mm 後 1,820 mm

◎ 重 量

車 両 総 重 量 19,795 kg

前 軸 重 9,825 kg 後 軸 重 9,970 kg

◎走行性能

最 高 速 度 49 km/h 登 坂 能 力 (tan θ) 0.6 最 小 回 転 半 径 4.8 m (4 輪ステアリング)

8.5 m (2輪ステアリング)

◎ オプション

ウインチドラム監視カメラ AML 外部表示灯 路肩灯 マーカーランプ 外部音声警報装置 作業準備用ラジコン 集中給油装置 ハロゲンヘッドランプ

2. 応格 総 荷 重 表2-(1) アウトリガ使用
[ブーム]
単位 (t)

27.5 m

一側方一 単位 (t)

单位 (t)	-側方-	27.5 m			3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.4	3.1	2.8	2.55	2.35	2.1	1.75	1.5	1.3	1.1	0.95	0.8	0.65	0.45		82.5	(無負荷時)
	•	23.3 m			5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	4.7	4.15	3.7	3.3	2.7	2.25	1.9	1.6	1.35	1.15	0.95	0.75	0.6	0.5				
	(4.8 m)	19.1 m	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	6.6	5.8	4.7	3, 75	3.05	2.5	2.05	1.65	1.3	1.05	0.85	0.7							一ム角度の範囲
	中間張出(14.9 m	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	8.9	8.2	7.35	5.6	4.25	3, 35	2.65	2.1	1.65	1.35	(12.8m)								2 68 ~		A: 7-
	リガ中間	10.7 m	12.0	12.0	12.0	12.0	11.1	10.2	9.05	7.65	5.6	4.3	3.7	(8.6m)												U	,	
	アウト	6.5 m	16.0	16.0	14.0	12.5	11.7	(4.4m)																				
		ブーム 長さ 作業半経	2.5 m	3.0 m	3.5 m	4.0 m	4.5 m	5.0 m	5.5 m	6.0 m	7.0 m	8.0 m	9.0 m	10.0 m	11.0 m	12.0 m	13.0 m	14.0 m	15.0 m	16.0 m	17.0 m	18.0 m	19.0 m	20.0 m	22.0 m	(∘) √		
L		,		ı																								
单位 (t)	-全周一	27.5 m			3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.4	3. 1	2.8	2.55	2.4	2.25	2.05	1.75	1.5	1.3	1.15	1.0	0.85	0.60	0.45		(無負荷時)
		23.3 m			5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	4.7	4.15	3.7	3.3	3.05	2.65	2.2	1.9	1.6	1.4	1.2	1.05	0.85	0.75	0.6	(21.2m)		の範囲(無)
	(5.2 m)	19.1 m	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	6.6	5.8	5.25	4.3	3.45	2.85	2.4	2.0	1.7	1.4	1.2	1.05						82.5	ーム角度の
	最大張出 (14.9 m	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	8.9	8.2	7.6	6.5	4.95	3.9	3.1	2.5	2.05	1.75	(12.8m)									~ 0	A: ブー
	IJ Ħ	10.7 m	12.0	12.0	12.0	12.0	11.1	10.25	9.4	8.8	6.75	5.05	4, 35	(8.6m)														
	アウト	6.5 m	16.0	16.0	14.0	12.5	11.7	(4.4m)																				
		ブーム 長さ 作業半径	2.5 m	3.0 m	3.5 m	4.0 m	4.5 m	5.0 m	5.5 m	6.0 m	7.0 m	8.0 m	9.0 m	10.0 m	11.0 m	12.0 m	13.0 m	14.0 m	15.0 m	16.0 m	17.0 m	18.0 m	19.0 m	20.0 m	22.0 m	24.0 m	A (°)	

 $\begin{array}{c} 22 \sim \\ 82.5 \end{array}$

単位 (t)

一側方一

Œ

(3.2)

Ш

27.5

m

ಣ 23.

Ш

19.1

Ш

7.0 7.0 7.0 7.0 6.9 5.7

3.5 3.5

5.0 5.0 5.0 5.0 4.9 4.3 3.2 2.5

_		1
1	1	
Ì	\	
		J

	間張出	14.9 m	9.0	9.0	8.6	7.55	6.2	5.15	4.3	3.7	2.7	1.95	1.4	1.0	0.65	0.4						A: ブー				
	リガ中間	10.7 m	12.0	12.0	6.6	7.85	6.25	5.15	4.35	3,65	2.7	1.95	1.65	(8.6m)						3 60	.70					
	777	6.5 m	16.0	14.15	10.2	7.75	6.55	(4.4m)												O	0					
		ブーム原は	2.5 m	3.0 m	3.5 m	4.0 m	4.5 m	5.0 m	5.5 m	6.0 m	7.0 m	8.0 m	9.0 m	10.0 m	11.0 m	12.0 m	13.0 m	14.0 m	15.0 m	(o) V	A ()					
	<u>I</u>			<u> </u>	<u> </u>	<u>l</u>		<u> </u>				<u>l</u>		<u>l</u>												
単位 (t)	-側方一	27.5 m			3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.4	3.1	2.8	2.4	2.0	1.7	1.45	1.2	1.0	0.8	0.7	0.55	0.5	$33 \sim 82.5$	(無負荷時)
		23.3 m			5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	4.7	4.15	3.5	2.85	2.35	1.95	1.6	1.35	1.1	0.9	0.75	0.6	0.5			
	(4.4 m)	19.1 m	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	6.6	5.1	3.95	3.15	2.5	2.0	1.65	1.35	1.05	0.85	0.65	0.55					ム角度の範囲
	張出	14.9 m	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	8.55	7.6	6.4	4.75	3.65	2.85	2.2	1.7	1.35	1.1	(12.8m)							~ 82.5	A: 7
	リガ中間	10.7 m	12.0	12.0	12.0	12.0	11.1	9.0	7.6	6.45	4.75	3.6	3.05	(8.6m)											0	
	777	6.5 m	16.0	16.0	14.0	12.5	11.55	(4.4m)																		
		イームが表帯を	2.5 m	3.0 m	3.5 m	4.0 m	4.5 m	5.0 m	5.5 m	6.0 m	7.0 m	8.0 m	9.0 m	10.0 m	11.0 m	12.0 m	13.0 m	14.0 m	15.0 m	16.0 m	17.0 m	18.0 m	19.0 m	20.0 m	(。)	

3, 35 2,65

3.5 3.5

4.8 4.1

3.5 3.5 1.35 1.05 0.85 0.65

1.25

0.75

1.05

1.7

2.1

1.95 1.6

1.8 1.4

2.35

3.05

 $\stackrel{\sim}{82.5}$

 $42 \sim 82.5$

 $\frac{3}{82.5}$

33

49

0.5

0.55

0.35

0.75

0.5

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[イーゲ]

単位 (t)

	7	. ウトリカ	アウトリガ最小張出	4 (1.79 m)	(一側方一
ブーム 長さ (様半径	6.5 m	10.7 m	14.9 m	19.1 m	23.3 m	27.5 m
2.5 m	6.55	6.55	9.85	8.9		
3.0 m	5.5	27.5	5.45	5.55		
3.5 m	4.15	3.95	4.1	4, 45	4, 45	3.3
4.0 m	3.15	3.1	3.15	3.5	3.65	3.25
4.5 m	2.6	2.45	2.5	2,85	3.0	2.95
5.0 m	(4.4m)	1.95	1.95	2.3	2.5	2.55
5.5 m		1.55	1.5	1.85	2.05	2.1
6.0 m		1.15	1.15	1.5	1.7	1.75
7.0 m		09.0	92.0	0.95	1.15	1.25
(o) V	0	2 60 . 0	~ 12	~ 89	\sim 69	~ 99
A ())	07.50	82.5	82.5	82.5	82.5

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジ ブ (27.5 mブーム)]

				ア	ウト	リガ最	大張と	占 (5.)	2 m)	一全	:周一					
ジブ長さ		27	7.5 m	ブーム	+4.5	ō mジ	ブ			27	7.5 m	ブーム	+6.9	9 m ジ	ブ	
オプセット	5°		25	0	45	0	60	0	5		25	0	45	. 0	60	0
ブーム角度 (°)	R (m)	W (t)														
82. 5	3. 9	2.0	5.6	2.0	6.7	1.55	7. 2	1.2	4. 5	1.5	7.0	1. 3	8.6	0.82	9. 7	0.69
75	8.4	2.0	9.9	1. 7	10.8	1.4	11.2	1. 15	9. 2	1.5	11.5	1.05	12.9	0.75	13.8	0.66
70	11.2	1. 95	12. 5	1. 5	13. 4	1. 25	13. 6	1. 1	12. 3	1.5	14. 3	0.96	15.6	0.72	16.4	0.65
65	13.8	1.65	15. 1	1. 3	15.8	1. 15	16.0	1. 1	15. 1	1.3	17.0	0.88	18. 1	0.69	18.9	0.64
60	16. 2	1. 35	17. 4	1. 2	18. 1	1. 1	18. 2	1. 1	17. 7	1. 1	19.6	0.82	20. 5	0. 67	21. 1	0.64
55	18.4	1.0	19.6	0.95	20. 1	0.95			20. 1	0.89	21. 9	0.77	22. 7	0.66		
50	20.5	0.75	21.5	0.71	21.9	0.71			22. 4	0.66	24.0	0.61	24.6	0.6		
45	22. 4	0. 54	23. 3	0. 52	23. 5	0.5		_	24. 4	0.47	25.8	0.43	26. 1	0.4		
40	24. 1	0.38	24. 9	0.37					26. 2	0.32	27. 4	0.3				
35	25. 6	0. 25	26. 2	0. 25					27.8	0.21						
A(°)		34~	82. 5		44~	82. 5	59~	82. 5	34~	82. 5	39~	82. 5	44~	82.5	59~	82.5

R:作業半径 W:定格総荷重 A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

				ア	ウト	リガ中	間張出	Ⅎ (4.8	8 m)	一側	方-					
ジブ長さ		27	.5 m	ブーム	+4.5	5 m ジ	ブ			27	.5 m	ブーム	+6.9) mジ	ブ	
オプセット	5°	,	25	0	45	0	60	0	5°)	25	0	45	0	60	0
ブーム角度 (°)	R (m)	W (t)														
82. 5	3.9	2.0	5.6	2.0	6. 7	1. 55	7. 2	1.2	4. 5	1.5	7.0	1. 3	8.6	0.82	9. 7	0.69
75	8.4	2.0	9.9	1. 7	10.8	1.4	11. 2	1. 15	9. 2	1.5	11.5	1.05	12. 9	0.75	13.8	0.66
70	11. 2	1. 95	12. 5	1. 5	13. 4	1. 25	13. 6	1. 1	12. 3	1.5	14. 3	0.96	15. 6	0.72	16. 4	0.65
65	13.8	1.65	15. 1	1.3	15.8	1. 15	16.0	1. 1	15. 1	1. 3	17.0	0.88	18. 1	0.69	18. 9	0.64
60	16. 1	1. 15	17.4	1.05	18. 1	1.05	18. 1	1.0	17.7	1.05	19.6	0.82	20. 5	0.67	21. 1	0.64
55	18. 3	0.84	19.5	0.78	20.0	0.77			20. 1	0.78	21.9	0.71	22. 7	0.66		
50	20.4	0.59	21.4	0.56	21.8	0.56			22. 3	0.55	23. 9	0.5	24. 5	0.48		
45	22.3	0.4	23. 2	0.38	23.5	0.38			24. 3	0.36	25. 7	0.34	26. 1	0.32		
40	24. 0	0. 25	24.8	0. 23					26. 1	0. 23	27.3	0. 21				
A (°)		39~	82. 5		44~	82.5	59~	82.5		39~	82. 5		44~	82. 5	59~	82. 5

R:作業半径 W:定格総荷重 A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ジ ブ (27.5 mブーム)]

				ア	ウト	リガ中	間張出	4.4	4 m)	一側	方-					
ジブ長さ		27	7.5 m	ブーム	+4.5	o m ジ	ブ			27	7.5 m	ブーム	+6.9	9 mジ	ブ	
オフセット	5°		25	0	45	0	60	0	5°)	25	0	45	. 0	60	0
ブーム角度 (°)	R (m)	W (t)														
82. 5	3. 9	2.0	5. 6	2.0	6. 7	1. 55	7. 2	1. 2	4. 5	1.5	7. 0	1.3	8.6	0.82	9. 7	0.69
75	8.4	2.0	9.9	1. 7	10.8	1.4	11.2	1. 15	9. 2	1.5	11.5	1.05	12. 9	0.75	13.8	0.66
70	11. 2	1. 95	12. 5	1. 5	13. 4	1. 25	13.6	1. 1	12. 3	1.5	14. 3	0.96	15. 6	0.72	16. 4	0.65
65	13.6	1. 3	15.0	1. 15	15.8	1. 1	16.0	1.05	15. 1	1. 3	17.0	0.88	18. 1	0.69	18. 9	0.64
60	16.0	0.9	17. 2	0.82	17.9	0.82	18.0	0.77	17.6	0.87	19. 5	0.8	20.5	0.67	21. 1	0.64
55	18. 2	0.62	19. 4	0.58	19.9	0.58			20.0	0. 57	21. 7	0. 53	22. 5	0.53		
50	20.3	0.41	21. 3	0.4	21.7	0.39			22. 2	0.35	23. 7	0.33	24. 3	0.33		
45	22. 2	0. 24	23. 1	0. 22	23. 4	0. 21			24. 2	0. 23	25. 6	0.2	26. 0	0.2		
A (°)			44~	82. 5			59~	82. 5			44~	82. 5			59~	82. 5

R:作業半径 W:定格総荷重 A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

				ア	ウト	リガ中	間張出	Ⅎ (3. 2	2 m)	一側	方-					
ジブ長さ		27	.5 m	ブーム	+4.5	5 mジ	ブ			27	.5 m	ブーム	+6.9) mジ	ブ	
オプセット	5°)	25	0	45	0	60	0	5		25	0	45	0	60	0
ブーム角度 (°)	R (m)	W (t)														
82. 5	3. 9	2.0	5. 6	2.0	6. 7	1. 55	7. 2	1. 2	4. 5	1. 5	7.0	1. 3	8.6	0.82	9. 7	0.69
75	8. 4	2.0	9.9	1. 7	10.8	1. 4	11.2	1. 15	9. 2	1. 5	11.5	1.05	12. 9	0.75	13.8	0.66
70	10.9	1.2	12. 3	1.05	13. 3	0. 99	13.6	0.96	12.3	1.1	14. 3	0.90	15.6	0.72	16. 4	0.65
65	13. 4	0.71	14. 7	0.63	15. 5	0.6	15. 7	0.59	15.0	0.65	16.8	0.53	18.0	0.51	18.7	0.49
60	15.8	0.39	17.0	0.34	17.6	0.32	17.7	0.31	17. 5	0.35	19. 1	0. 28	20. 1	0. 27	20. 7	0. 26
A(°)				59~	82. 5							59~	82. 5			

R:作業半径 W:定格総荷重 A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ジ ブ (23.3 mブーム)]

				ア	ウト!	〕ガ最	大張出	₹ (5. 2	2 m)	一全	周一					
ジブ長さ		23	3.3 m	ブーム	+4.5	5 mジ	ブ			23	3.3 m	ブーム	+6.9	9 mジ	ブ	
オフセット	5°		25	0	45	o	60	0	5)	25	0	45	. 0	60	0
ブーム角度 (°)	R (m)	W (t)														
82. 5	3. 2	2.0	4.8	2.0	5. 9	1.55	6.4	1.2	3. 7	1.5	6. 1	1.3	7.8	0.82	8.8	0.69
75	6. 9	2.0	8. 4	1.9	9.3	1.45	9. 7	1. 15	7.8	1. 5	9. 9	1.05	11.4	0.75	12. 2	0.66
70	9.3	2.0	10.7	1. 75	11.5	1.4	11.8	1. 1	10.4	1. 5	12. 4	0.96	13. 7	0.72	14. 4	0.65
65	11.5	2.0	12.8	1.65	13.6	1.4	13. 7	1. 1	12.8	1.4	14. 7	0.88	15.8	0.69	16. 4	0.64
60	13. 7	1.85	14. 9	1. 55	15. 5	1.35	15.6	1. 1	15. 1	1. 2	16. 9	0.82	17.8	0.67	18. 3	0.64
55	15.6	1.4	16. 7	1. 3	17. 3	1. 3			17. 3	1.05	18. 9	0.77	19. 7	0.66		
50	17.4	1.05	18.4	1.0	18.8	1.0			19.3	0. 98	20.7	0.74	21.3	0.66		
45	19. 1	0.84	20.0	0.8	20.2	0.8			21.0	0.73	22.4	0.68	22.8	0.64		
40	20.6	0.64	21.3	0.62					22. 7	0.56	23.8	0.52				
35	21.9	0.49	22.5	0.48					24. 1	0.42	25.0	0.4				
30	23. 1	0.37	23.5	0.37					25. 3	0.32	26. 1	0.31				
25	24. 0	0. 29	24. 4	0. 29					26. 4	0. 24	26. 9	0. 23				
20	24.8	0. 23														
A(°)	19~	82. 5	24~	82. 5	44~	82. 5	59~		(() II	24~	82. 5		44~	82. 5	59~	82. 5

R:作業半径 W:定格総荷重 A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

				ア	ウト	リガ中	間張出	4.8	3 m)	一側	方-					
ジブ長さ		23	3.3 m	ブーム	+4.5	5 mジ	ブ			23	3.3 m	ブーム	+6.9) mジ	ブ	
オプセット	5°)	25	0	45	0	60	0	5°)	25	0	45	0	60	0
ブーム角度 (°)	R (m)	W (t)														
82. 5	3. 2	2.0	4.8	2.0	5. 9	1.55	6.4	1.2	3. 7	1.5	6. 1	1.3	7.8	0.82	8.8	0.69
75	6. 9	2.0	8. 4	1. 9	9. 3	1. 45	9. 7	1. 15	7.8	1.5	9. 9	1.05	11.4	0.75	12. 2	0.66
70	9.3	2.0	10.7	1. 75	11.5	1.4	11.8	1. 1	10.4	1. 5	12. 4	0.96	13. 7	0.72	14. 4	0.65
65	11.5	2.0	12.8	1.65	13.6	1.4	13. 7	1. 1	12.8	1.4	14. 7	0.88	15.8	0.69	16. 4	0.64
60	13.6	1.65	14. 9	1. 5	15. 5	1. 35	15. 6	1. 1	15. 1	1.2	16. 9	0.82	17.8	0.67	18. 3	0.64
55	15. 6	1.2	16. 7	1. 15	17. 2	1. 1			17. 3	1.05	18.9	0.77	19. 7	0.66		
50	17.4	0.92	18. 4	0.87	18.8	0.85			19. 2	0.8	20.7	0.73	21.3	0.66		
45	19.0	0.69	19.9	0.67	20. 2	0.65			21.0	0. 59	22.3	0. 54	22.7	0.5		
40	20.5	0.51	21.3	0.49					22.6	0.43	23.8	0.39				
35	21.9	0.37	22.5	0.36					24. 1	0.3	25.0	0. 28				
30	23.0	0.25	23. 5	0.25					25. 3	0.21						
A(°)		29~	82. 5		44~	82. 5	59~	82. 5	29~	82. 5	34~	82. 5	44~	82. 5	59~	82. 5

R:作業半径 W:定格総荷重 A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ジ ブ (23.3 mブーム)]

				ア	ウト	リガ中	間張出	Ⅎ (4. 4	4 m)	一側	方-					
ジブ長さ		23	3.3 m	ブーム	+4.5	5 m ジ	ブ			23	3.3 m	ブーム	+6.9	9 mジ	ブ	
オプセット	5°		25	0	45	0	60	0	5°)	25	0	45)	60	0
ブーム角度 (°)	R (m)	W (t)														
82. 5	3. 2	2.0	4.8	2.0	5.9	1.55	6.4	1.2	3. 7	1.5	6. 1	1.3	7.8	0.82	8.8	0.69
75	6. 9	2.0	8.4	1.9	9.3	1. 45	9.7	1. 15	7.8	1.5	9. 9	1.05	11.4	0.75	12. 2	0.66
70	9.3	2.0	10. 7	1. 75	11.5	1.4	11.8	1. 1	10.4	1.5	12.4	0.96	13. 7	0.72	14. 4	0.65
65	11.5	1.75	12.8	1.5	13.6	1. 4	13. 7	1. 1	12.8	1.4	14. 7	0.88	15.8	0.69	16. 4	0.64
60	13.6	1. 26	14.8	1. 1	15. 4	1.05	15. 5	1.0	15. 1	1.2	16.9	0.82	17.8	0.67	18. 3	0.64
55	15. 6	0.91	16.6	0.84	17. 1	0.8			17. 2	0.85	18.9	0.77	19. 7	0.66		
50	17.4	0.66	18. 3	0.63	18.7	0.61			19. 2	0.63	20.7	0.56	21.3	0.54		
45	19.0	0.48	19.8	0.45	20. 1	0.45			21.0	0.46	22. 3	0.38	22. 7	0.37		
40	20.5	0.34	21. 2	0. 29					22.6	0.31	23. 7	0. 25				
35	21. 9	0.20														
A (°)	34~	82. 5	39~	82. 5	44~	82. 5	59~	82. 5		39~	82. 5		44~	82.5	59~	82. 5

R:作業半径 W:定格総荷重 A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

	アウトリガ中間張出 (3.2 m) - 側方-															
ジブ長さ	長さ 23.3 m ブーム + 4.5 m ジブ							23.3 mブーム+6.9 m ジブ								
オフセット	5° 25°		45	0	60°		5°		25°		45°		60°			
ブーム角度 (°)	R (m)	W (t)	R (m)	W (t)	R (m)	W (t)	R (m)	W (t)	R (m)	W (t)	R (m)	W (t)	R (m)	W (t)	R (m)	W (t)
82. 5	3. 2	2.0	4.8	2.0	5. 9	1. 55	6. 4	1. 2	3. 7	1.5	6. 1	1.3	7.8	0.82	8.8	0.69
75	6. 9	2.0	8.3	1. 7	9.3	1.4	9. 7	1. 15	7.8	1. 5	9.9	1.05	11.4	0.75	12. 2	0.66
70	9.3	1.7	10.6	1. 45	11.5	1. 25	11.8	1. 1	10.4	1. 45	12.4	0.96	13.7	0.72	14. 4	0.65
65	11.5	1.05	12.7	0.95	13. 4	0.87	13. 7	0.85	12.8	0. 91	14. 7	0.79	15.8	0.69	16. 4	0.64
60	13.6	0.66	14.6	0.6	15. 3	0.55	15. 4	0.5	15.0	0.55	16. 7	0.5	17.7	0.45	18. 1	0.4
55	15.6	0.37	16.5	0.35	17.0	0.32			17. 1	0.31	18. 7	0. 28	19.5	0. 25		
A(°)	54~82.5				59~	59~82.5 54~82.5				59~	82. 5					

R:作業半径 W:定格総荷重 A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[アウトリガ使用時の注意]

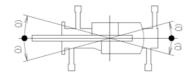
- 1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量(140kg)を、ジブ作業時はつり具と補巻フック質量(50kg)を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
- 2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、ブーム作業時は 必ず作業半径を基準にしてください。
- 3. ジブの定格総荷重は、ブーム長さ 23.3m以下と 23.3mを超えた場合で異なります。
- 4. ジブ作業は、ブームの角度を基準にしてください。なお、作業半径は、23.3mおよび27.5m ブームにジブを装着した場合の計算値であり、実際の作業半径とは異なる場合があります。
- 5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より 90kg を差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量(50kg)を含んだ値で、かつ限度は 3.2 t です。
- 6. 高速巻き下げはフックのみを降下するときに使用してください。また、急激なレバー操作は避けてください。
- 7. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。 ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当り主巻 2.9 t 以下、補巻 3.2 t 以下としてください。

ブーム長さ	6.5 m	10.7 m	14.9 m	19.1 m	23.3 m	27.5 m	ジブ・シングルトップ
巻掛本数	6	6	4	4	4	4	1

- 8. ジブにおけるワイヤロープ巻掛本数は1本です。
- 9. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。

また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、 アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲(角度 a)が異なります。

張出幅	中間張出	中間張出	中間張出	最小張出
	(4.8 m)	(4.4 m)	(3.2 m)	(1.79 m)
角度 a °	45	40	20	5



2-(2)アウトリガ不使用

単位 (t)

	車 両 静 止 時								
作業半径	6.5 m	ブーム	10.7 m	ブーム	ブーム 14.9 m ブーム			19.1 mブーム	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	
3.0 m	3. 7	2.3	3.6	2.3	3. 55	2.3	3. 7	2.3	
3.5 m	3.2	1. 9	3. 1	1.8	3. 1	1.8	3. 25	2.0	
4.0 m	2.8	1.6	2.7	1.4	2.7	1.4	2.85	1.6	
4.5 m	2.55	1.3	2.4	1.1	2.35	1.05	2.5	1.3	
5.0 m	(4.4m)	(4.4m)	2. 1	0.8	2.05	0.75	2.2	1. 1	
5.5 m			1.85	0.5	1.8	0.45	2.0	0.85	
6.0 m			1.6		1.6		1.75	0.6	
7.0 m			1.25		1.25		1.4		
8.0 m			1.0		0.95		1. 15		
9.0 m					0.7		0.9		
10.0 m					0.5		0.7		
11.0 m					0.35		0.55		
12.0 m							0.4		
13.0 m							0.3		
A (°)	0 ~ 82.5			$37 \sim 82.5$	0 ~ 82.5	56 ~ 82. 5	$35 \sim 82.5$	64 ~ 82. 5	

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

単位 (t)

		車	正 両 走	行時)			
作業半径	6.5 m	ブーム	10.7 m	ブーム	14.9 m	ブーム	19.1 m	ブーム
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.0 m	2.6	1.6	2.6	1.6	2.6	1.6	2.6	1.6
3.5 m	2.3	1.3	2.2	1.2	2.2	1.2	2.3	1.3
4.0 m	1.9	1.0	1.9	0.9	1.9	0.9	2.0	1. 1
4.5 m	1.7	0.9	1.6	0.7	1.6	0.7	1.8	0.9
5.0 m	(4.4m)	(4.4m)	1.4	0.6	1.4	0.5	1.6	0.7
5.5 m			1.2	0.35	1.2	0.3	1.4	0.6
6.0 m			1. 1		1. 1		1.2	0.45
7.0 m			0.8		0.8		1.0	
8.0 m			0.6		0.6		0.8	
9.0 m		1			0.45		0.6	
10.0 m					0.3		0.45	
11.0 m							0.35	
A (°)		$0 \sim 82.5$	-	46 ~	33 ~	61 ~	50 ~	68 ~
Α ()	'	0 - 02.6)	82. 5	82. 5	82. 5	82.5	82. 5

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[アウトリガ不使用時の注意]

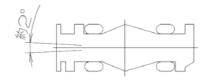
1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧(900 kPa {9.00kgf/cm²}) で、かつ完全にサスペンションロックした場合の値で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量(140kg)を含んだ値です。

太線より上はクレーンの強度によって定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。

- 2. 作業半径は、ブーム及びタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
- 3. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。 ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ 1 本当り主巻 2.9 t 以下、補巻 3.2 t 以下と してください。

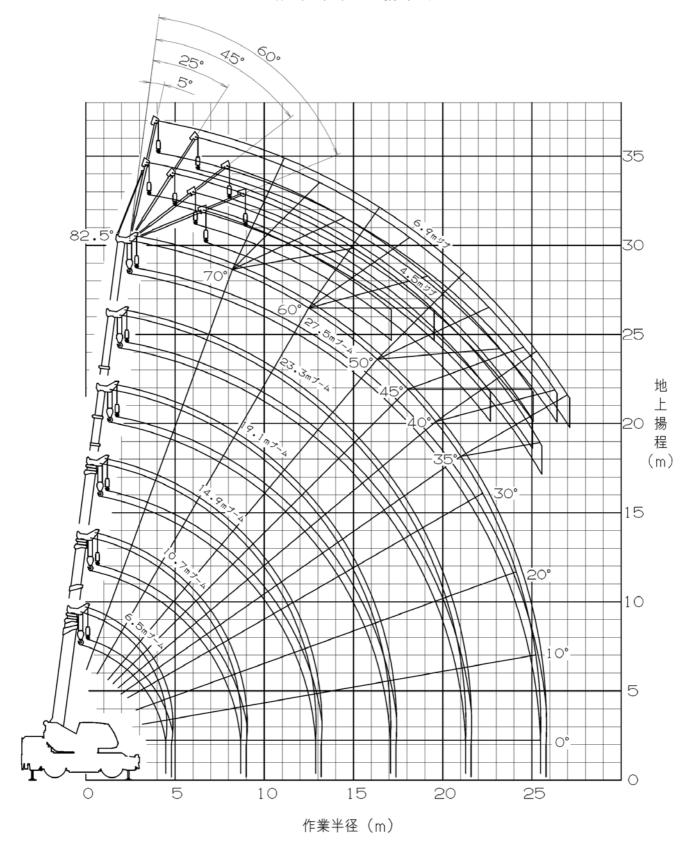
ブーム長さ	6.5 m	10.7 m	14.9 m	19.1 m	シンク゛ルトッフ゜
巻掛本数	4	4	4	4	1

- 4. 高速巻下げ作業、ブーム長さが 19.1 m を超えるブーム作業およびジブの使用はしないでください。
- 5. 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯しているときに行ってください。 前方の範囲は、ブームがキャリヤの前方 2°以内です。



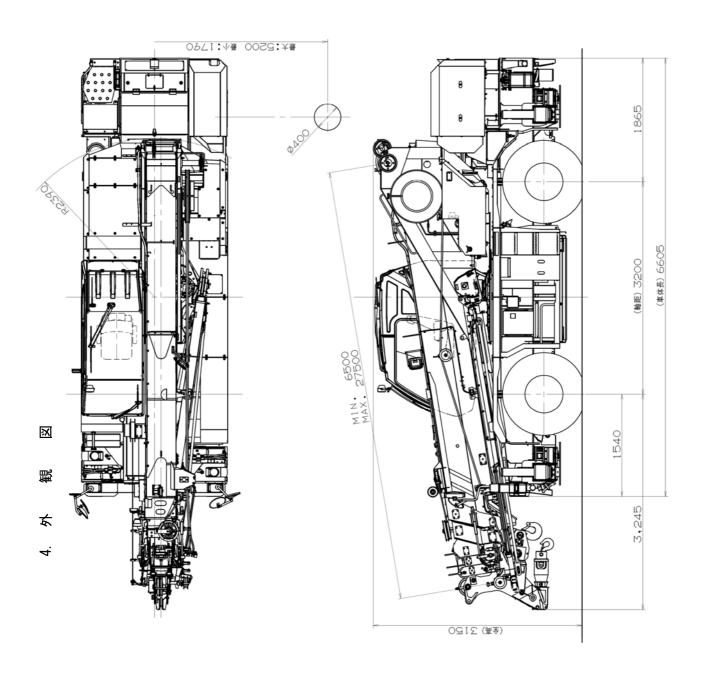
- 6. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より 90kg を差し引いた値とし、つり具と 補巻フック質量(50kg)を含んだ値で、かつ限度は 3.2 t です。
- 7. つり荷走行は、「駆動モード切換」スイッチを「4WD 低速走行」にし、シフトスイッチを 1 速 にして行ってください。
- 8. つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6km/h 以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
- 9. つり荷走行中には、クレーン作業を行わないでください。

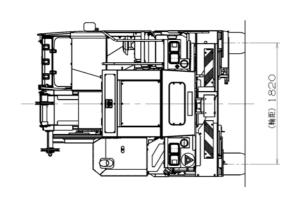
3. 作業半径一揚程図

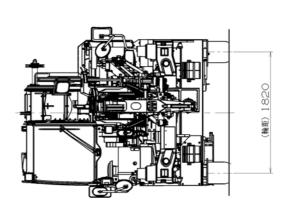


注意 1. 上図はブームのたわみを含んでいません。

2. 上図はアウトリガ最大(5.2m)張出状態での図です。







本図に記載の ・AML外部表示灯 ・路屑灯 ・マーカーランプ はオプションです。